



Polizia di Stato



# Premessa

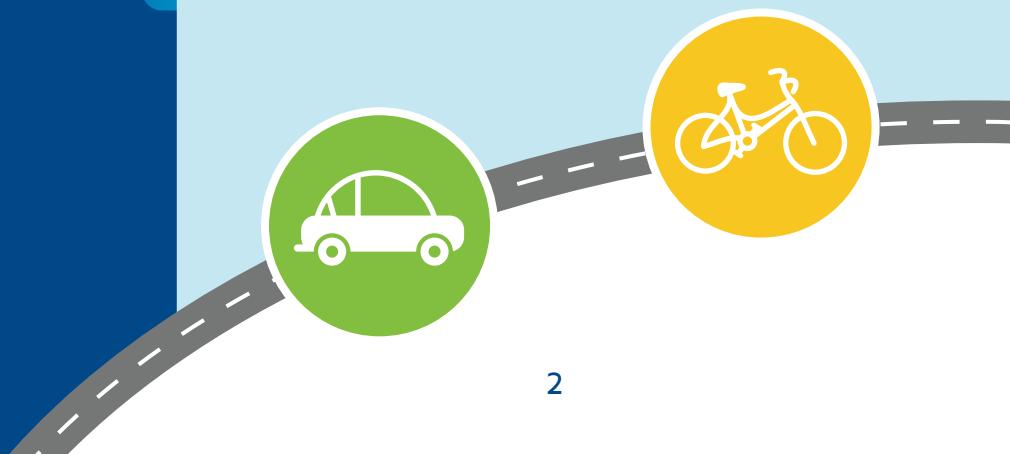


|  |         |
|--|---------|
| <b>Premessa</b>                                    | pag. 2  |
| <b>In auto</b>                                     | pag. 3  |
| <b>Quanti seggiolini nella vita di un bambino?</b> | pag. 5  |
| <b>Attenzione!</b>                                 | pag. 15 |
| <b>Abbate cura della vostra bicicletta!</b>        | pag. 21 |
| <b>In bicicletta</b>                               | pag. 23 |
| <b>Comportamenti da rispettare</b>                 | pag. 25 |
| <b>Qualcosa non è chiaro?</b>                      | pag. 27 |

In Italia, ogni anno, oltre cento bambini perdono la vita o subiscono gravi danni, spesso irreversibili, perché coinvolti in incidenti stradali.

Nella maggior parte dei casi questi eventi potrebbero essere evitati se i conducenti dei veicoli rispettassero le norme del Codice della Strada.

Vediamo insieme quali sono i comportamenti che gli adulti devono tenere quando trasportano un bambino a bordo di un'autovettura o su una bicicletta.



# In auto



Il regolamento ECE R 44 prevede cinque classi di seggiolini in base al peso del bambino.

I seggiolini e gli adattatori devono essere omologati; controllate che vi sia un'etichetta che riporti le seguenti indicazioni:

**"UNIVERSAL"** il seggiolino può essere montato a bordo di qualsiasi modello di automobile.

**04301192** numero di omologazione del prodotto.

**E1** il seggiolino è conforme alla direttiva europea. Il numero indica lo Stato in cui il supporto è stato omologato.

**-13 kg** peso massimo del bambino trasportato.



La normativa europea entrata in vigore all'inizio del 1999 ha fissato regole più restrittive e severe. Verificate pertanto l'etichetta di omologazione ed evitate di acquistare seggiolini di seconda mano, di cui non conoscete la provenienza o troppo vecchi (mai quelli prodotti prima del 1994).



# Quanti seggiolini nella vita di un bambino?

## GRUPPO 0

dalla nascita a 10 kg

dalla nascita fino a 9 mesi circa



I seggiolini del gruppo 0, conosciuti come navetta o navicella, devono essere montati sul sedile posteriore del veicolo e fissati con le apposite cinture.

Vanno montati in senso contrario a quello di marcia o in avanti se il bambino pesa almeno 6 kg. La navetta deve essere assicurata ai punti di attacco delle cinture di sicurezza e il bambino deve essere trattenuto all'altezza del torace da una cintura che ne eviti il ribaltamento in caso di urto.

Assicuratevi che la testa del bambino sia rivolta dalla parte opposta alla portiera affinché sia protetto in caso di urto laterale.



## GRUPPO 0+

dalla nascita a 13 kg

dalla nascita fino a 12 mesi circa



I seggiolini del gruppo 0+ hanno le stesse caratteristiche di quelli appartenenti al gruppo precedente ma offrono una protezione maggiore alle gambe ed alla testa.

Possono essere sistemati indifferentemente sui sedili posteriori o su quello anteriore.

Fate attenzione però: se decidete di posizionarlo sul sedile anteriore ricordatevi di disattivare l'airbag del lato passeggero.

Il bambino deve essere assicurato al seggiolino con le apposite cinture a tre punti. Quando il bambino avrà superato i 9 kg di peso, il seggiolino potrà essere sistemato nel senso di marcia.



## GRUPPO 1

da 9 a 18 kg

da 8 mesi a 4 anni circa



Questo seggiolino sarà installato nel senso contrario alla marcia fino a quando il bambino non avrà superato i 9 kg di peso. Successivamente potrà essere rivolto nella direzione di marcia.

Fate attenzione che il piccolo sia trattenuto per mezzo di cinture a tre punti, due sulle spalle e una all'altezza dell'inguine, agganciate centralmente in corrispondenza dell'addome e che il seggiolino sia dotato delle protezioni per il collo e la testa in caso di urti laterali.





## GRUPPO 2

da 15 a 25 kg  
da 3 a 6 anni circa

Si tratta di cuscini con braccioli omologati. Sono montati sul sedile posteriore, nel senso di marcia e fissati con la cintura di sicurezza del veicolo. Si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla.



## GRUPPO 3

da 22 a 36 kg  
da 5 a 12 anni circa

Sono anch'essi cuscini ma senza braccioli, da utilizzare sui sedili posteriori dell'autovettura per aumentare, da seduto, la statura del bambino affinché possa fare uso delle normali cinture di sicurezza.

Gruppo 1 - 2 e 3  
seggiolino regolabile



## SISTEMA ISOFIX

È il sistema più innovativo e sicuro per agganciare un seggiolino in auto.

Con Isofix, il seggiolino non si fissa semplicemente al sedile, ma diventa parte integrante della scocca dell'auto senza utilizzare le cinture di sicurezza.

Le autovetture predisposte prevedono l'aggancio Isofix solo sul sedile posteriore nella parte destra o sinistra del sedile a seconda del veicolo.

Secondo la normativa a partire da Febbraio 2006 tutte le vetture di nuova omologazione devono prevedere gli speciali agganci con i quali installare i seggiolini Isofix.

### VANTAGGI

L'utilizzo di un seggiolino Isofix offre due importanti vantaggi che riducono al minimo i rischi di installazione scorretta:

**SICUREZZA OTTIMALE**  
grazie ai tre punti di ancoraggio

**GRANDE PRATICITÀ**  
perché il seggiolino si fissa in modo semplice,  
veloce e senza dover utilizzare le cinture  
di sicurezza dell'auto

In commercio, inoltre, esistono basi con sistema Isofix che permettono l'aggancio sia di seggiolini gruppo 0+ che gruppo 1, quindi un'unica base può essere utilizzata dalla nascita del bambino fino a circa 4 anni (18 kg di peso).



13



14



# Attenzione!



Il bambino non viaggia in sicurezza quando è in braccio ad un adulto: deve sempre essere assicurato con un sistema di ritenuta.

Assicurate sempre i bagagli all'interno dell'abitacolo e sul ripiano posteriore dell'auto: in caso di urto potrebbero andare a colpire i passeggeri.

Il posto più sicuro dove posizionare il vostro bambino è il sedile posteriore centrale o lato destro.

Seguite questi consigli quando affrontate un viaggio ma anche durante i trasferimenti più brevi in città.

Non date lecca lecca o gelati con il bastoncino al piccolo mentre siete in marcia: in caso di incidente il bastoncino potrebbe andare ad ostruire le vie respiratorie.

Mai fissare il seggiolino sul sedile anteriore dell'auto se provvista di airbag. In caso di urto frontale e di apertura del cuscino protettivo, il bambino rischia di rimanere schiacciato contro il sedile dell'auto.



## Attenzione!



Non lasciate il bambino libero, cioè non legato, nemmeno per i brevi tragitti di città: anche un semplice tamponamento può rappresentare un serio pericolo, così come una improvvisa frenata che farebbe scivolare il bambino in avanti.



Al momento del montaggio del seggiolino sull'automobile, assicuratevi di avere rispettato tutti i consigli presenti sul manuale delle istruzioni ed assicuratevi che lo schienale del seggiolino sia ben aderente al sedile della macchina onde evitare giochi o eccessivi movimenti alla cintura di trattenimento.



## Attenzione!



Quando i seggiolini sono lungamente esposti al sole tendono a surriscaldarsi a causa della loro particolare composizione chimica. In questi casi, prima di appoggiarvi il bambino, passate la mano sulla zona d'appoggio e verificate la regolarità della temperatura (questo soprattutto d'estate quando si è soliti lasciare i bambini col solo pannolone o con i pantaloncini corti).



19



20

# Abiate cura della vostra bicicletta! Controllate:



I FRENI



LE GOMME



IL CAMPANELLO



LE LUCI



# In bicicletta



Quando andate in bicicletta la sera, in condizioni di scarsa visibilità o nelle gallerie ricordatevi di indossare il giubbetto o le bretelle rifrangenti.



I bambini dai 5 ai 14 anni sono le vittime più frequenti di incidenti stradali in cui sono coinvolte le biciclette.

La maggior parte di questi bambini non indossano il caschetto protettivo: indossare il casco riduce dell'85% il rischio di lesioni alla testa.



# Comportamenti da rispettare



Potete trasportare il vostro bambino sulla bicicletta fino a quando avrà compiuto gli otto anni di età, ma solo se lo sistematico nell'apposito seggiolino.

## ATTENZIONE PERÒ!

Assicuratevi che il seggiolino sia conforme alle norme europee e che sia dotato di:

Sedile con schienale

Braccioli per appoggiare le braccia

Cintura o bretelle per assicurare il piccolo

Supporti di protezione per le gambe

Lacci di ancoraggio per le gambe



Esistono modelli diversi a seconda che si debbano montare anteriormente o posteriormente. Il vostro bambino, infatti, può essere trasportato in due modi:

- davanti se pesa fino a 15 kg
- dietro se pesa più di 15 kg (dai 9 mesi circa)

## INOLTRE:

- Se presente, percorrete la pista ciclabile.
- Segnalate l'intenzione di svoltare esponendo il braccio corrispondente.
- Quando attraversate la strada scendete dalla bicicletta e portatela a mano.
- Accendete i fanali non appena si fa sera e indossate un giubbetto rifrangente.
- Non viaggiate con un'altra bicicletta affiancata.
- Se accompagnate il vostro bambino di età inferiore a 10 anni potete stare alla sua sinistra.
- Non fatevi trainare da un'altra bicicletta e non fatelo voi.
- Spiegate al vostro bambino che non può trasportare i suoi amici sulla bicicletta, né deve salire con loro.
- Insegnate al vostro bambino a distinguere i cartelli stradali e spiegategli che cosa significa: sarà un gioco sia utile che divertente.



# Qualcosa non è chiaro?



Sezione Polizia Stradale Cremona  
Via Masserotti, 58 - 26100 Cremona

Tel. 0372 499511

[sezpolstrada.cr@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.cr@pecps.poliziadistato.it)

Per ogni emergenza

113



[www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it)



Polizia di Stato



In collaborazione con



trasporti  
delta  
**Ecotecnologia**

